

## Viajeros por las Islas Canarias (31) Nicolás González Lemus

### El viaje de Thomas Emeric Vidal a las islas

Thomas Emeric Vidal visitó las islas en 1837 en el *Aetna*, buque de la *Royal Navy* de 8 cañones, con el pretexto de calcular la longitud de las Islas de Cabo Verde y la costa occidental de África<sup>1</sup>, pero según Austin Baillon, un gran estudioso de la presencia inglesa en Canarias (ya fallecido) “para vigilar el cumplimiento de la prohibición del comercio de esclavos por el Gobierno británico en 1834<sup>2</sup>. Son dos argumentos difíciles de aceptar, porque no hay constancia de levantamiento topográfico de Vidal, ni era necesario visitar las islas si la misión era vigilar el cumplimiento de la prohibición del comercio de esclavos. Visitó el puerto de Santa Cruz de Tenerife por avituallamiento y, según parece, realizó una excursión al Teide mientras permaneció anclado el *Aetna* en el puerto de la isla del 1 al 5 de septiembre. ¿Por qué en su diario *Notes Relative to the Canary Islands*<sup>3</sup> da un minucioso detalle de la situación de las islas en 1831 –último censo–, si su objetivo era vigilar el cumplimiento de la prohibición del comercio de esclavos? El amplio conocimiento de las islas de Thomas Emeric Vidal tuvo que ser producto de la información facilitada muy probablemente por Lewis Gellie Hamilton (1798/1872), que había venido a trabajar con la casa comercial Gilbert Stuart Bruce, establecida en el Puerto de Orotava (actual Puerto de la Cruz) desde 1816 hasta 1826, o el propio hijo de Stuart Bruce, que tras la ausencia de su padre formó luego la sociedad Hamilton/Bruce. Creo que la amplia información sobre la productividad de las islas obtenida por el capitán Thomas Vidal durante su viaje en el navío de HMS *Aetna* se debía a la extraordinaria importancia en la búsqueda de nuevos mercados, sobre todo de cereales, que Gran Bretaña necesitó después de la guerra norteamericana de Independencia (1775/1783), los acontecimientos de la Revolución francesa (1789/1799) y los posteriores conflictos bélicos que tuvieron lugar durante el tiempo en que Napoleón I Bonaparte gobernó Francia hasta el fin de la guerra en 1815.

En las notas de su *Diario*, Vidal da información sobre el número de habitantes de las islas y la emigración a consecuencia de la crisis vitivinícola, sobre todo a las Antillas y al continente americano. La emigración desde Lanzarote y Fuerteventura alcanzó un 5% y fue principalmente hacia River Plate (Buenos Aires), Argentina. De Tenerife se emigró a la isla de Cuba, alrededor de un 4%. La emigración de Gran

Canaria, La Palma y La Gomera alcanzó un 2%, aunque no especifica hacia donde. En El Hierro apenas hubo emigración. Ninguno de las cientos de emigrantes retornó, al contrario de lo que sucedió con los emigrantes a México y Venezuela antes de la independencia, donde regresaron muchos mejorados en su posición económica, pero los emigrantes de ahora eran sin excepción los más pobres que apenas tenían medios para regresar. El gran número de emigrantes a Cuba desde 1835 ha sido para trabajar en la construcción de los carriles del tren cerca de La Habana “pero el trabajo se realiza en unas condiciones tan insalubres que la mortalidad entre ellos está siendo espantosa”<sup>1</sup>.

Sin embargo, lo más sobresaliente del informe anotado por Vidal son las producciones de las islas, lo que realmente le interesaba al Gobierno británico. Los principales artículos de producción, muchos para la exportación, de las Islas Canarias eran los siguientes

Islas	Tenerife	G. Canaria	La Palma	Lanzarote	Fuerteventura	La Gomera	El Hierro
Pipas de vino	23.000	9.000	5.000	3.500	250	2.000	2.100
Faneds trigo	85.600	60.000	18.000	5.200	60.000	8.500	500
Faneds maíz	38.000	122.000	3.000	19.000	5.000	4.600	1.000
Faneds cebada	25.000	56.000	18.000	90.000	120.000	9.000	9.000
Faneds centeno	8.000	5.000	3.000	5.000	500	1.700	900
Quintal papas	400.000	180.000	80.000	50.000	13.000	22.000	11.000
Quintal barrilla	15.000	-	-	46.000	33.000	-	-
Quintal orchilla	300	190	130	120	300	140	100

Un quintal equivale a 4,36 gramos.

Lanzarote y Fuerteventura eran los mayores productores de barrilla.

Thomas Vidal comenta que la mejor orchilla se recogía en La Gomera y en El Hierro. La producción de la seda se encontraba muy bien extendida en Tenerife, La Palma y La Gomera, cuya producción alcanza alrededor de los 7.000 a 9.000 kilos anuales. Es de gran calidad, comparada a la seda italiana, aunque algo más rudimentaria “no muy adecuada para las manufacturas británicas, y desde La Palma se exporta fundamentalmente a Cataluña”. En esos años la cochinilla se estaba introduciendo en las islas.

Las frutas y los vegetales eran abundantes —según Vidal— pero de poca variedad. “Las papas, las cebollas (muy buenas), las calabazas, las coles y los nabos son los principales”. Tenerife y Gran Canaria son las mejores islas para el suministro de frutas, sobre todo Tenerife, que produce una gran variedad, incluyendo la mayoría de las variedades europeas y americanas. El Hierro es muy famosa por la producción de higos,

<sup>1</sup> VIDAL, T.E. (1837). *Notes Relative to the Canary Islands for the use of capt'n Vidal*. [APAB].

los cuales son muy buenos, y “cuando los secan puede ser de gran valor para la exportación, pero deberían los herreños aprender mejor la manera de prepararlos y empaquetarlos”. El ganado era pequeño pero de buen tipo, aunque las ovejas y los cerdos no tanto.

Según Vidal, desde esa temprana fecha Fuerteventura y Lanzarote parece que apuestan por el modelo de desarrollo cerealístico, centrado fundamentalmente en trigo y cebada, y como la población es más pequeña en proporción a lo que produce, suministran el considerable excedente a las otras islas, además de una buena cantidad a la Península, la cual, asimismo, enviaba gran cantidad de judías. Fuerteventura y Lanzarote recibían de Tenerife toda la leña y carbón para combustible, y, en el tiempo de sequía, tenían también el suministro de agua. Las semillas de las papas eran transportadas desde Lanzarote a todas las otras islas, pero Lanzarote no produce papas suficientes para su propio consumo, así pues consigue el suministro de Gran Canaria, Tenerife y La Palma. En Gran Canaria se hace una considerable cantidad de sal para la pesquería en la Costa Occidental de África, aunque Lanzarote también, pero más rudimentaria<sup>4</sup>. “La pesca en la costa africana se realiza entre el Cabo Bojador, en la costa norte saharauí, y Cabo Blanco, en Mauritana y la realizan exclusivamente los pescadores de las islas de Lanzarote, Gran Canaria y La Palma”<sup>5</sup>.

---

#### NOTAS

<sup>1</sup> TOUS MELIA, Juan (2014). Gran Canaria a través de la cartografía (1507-1891). La Laguna. p. 127.

<sup>2</sup> Archivo Particular Austin Baillon (en adelante, APAB).

<sup>3</sup> VIDAL, T.E. (1838) *Notes Relative to the Canary Islands*. London.

<sup>4</sup> *Ibidem*, p.2.

<sup>5</sup> *Ibidem*, p.3.